

Rezept gegen das Alter

Mit Cat Baumaschinen bleibt Seniorchef Andreas Widmann jung

AFFING (SR). 80 und kein bisschen leise – so könnte man den Seniorchef der Firma Widmann beschreiben. Sein Rezept gegen das Alter: Cat Baumaschinen fahren. Das wirkt wie ein Jungbrunnen für den rüstigen Senior, denn trotz seiner 80 Jahre, sitzt Andreas Widmann bis heute tagein, tagaus noch immer in einem Cat Radlader 972H oder einem Cat Kettenbagger 330B. Einzige Ausnahme ist, wenn er Urlaub macht. Ansonsten unterstützt er seine beiden Söhne Andreas und Rudolf, die heute den Familienbetrieb, die Widmann Bau GmbH & Co. KG aus Affing vor den Toren Augsburgs, leiten und in die Zukunft führen.



Mit dem neuen Cat Radlader 972H lädt der Seniorchef Sand.

Im Lauf seines Lebens hat der Seniorchef zahlreiche Baumaschinen bewegt – zunächst war es eine Hanomag Laderaupen, die er in den 1970-er Jahren bedient hat, als die ersten Erdarbeiten ausgeführt wurden. Davor ist er Lkw gefahren, als er sein Unternehmen im Jahre 1960 gründete. Immer mehr Geschäftsfelder sollten in den Folgejahren dazukommen: Tiefbau, Kanal- und Entwässerungsarbeiten, Außenanlagen, Garten- und Landschaftsbau, Abbruch, Sanierung und Entsorgung von

Altlasten sowie die Sand- und Kiesgewinnung. Die Baustellen befinden sich überwiegend im Großraum Augsburg. Und so wie die Aufgaben wuchsen, vergrößerte sich der Fuhrpark, weil der Maschinenbedarf mehr und mehr wurde, um Arbeiten in größerem Umfang bewältigen zu können.

Die Geschäftsbeziehung zur Zeppelin Niederlassung München startete Widmann mit einem Cat Radlader 936, der viele Jahre lang im Einsatz war. „Waren

die Maschinen aus dieser Zeit einfach konstruiert, so waren sie zugleich robust und unverwundlich“, erinnert er sich. Der Marke Caterpillar hält das Unternehmen bis heute die Treue. Längst befinden sich auch andere Baumaschinen von Caterpillar im Fuhrpark. Inzwischen folgten auf den Radlader verschiedene Cat Kettenbagger vom Typ 215, 325 bis 330, sowie Cat Radlader 950G oder 972G. Dieser wurde kürzlich gegen einen neuen Cat 972H ausgetauscht, der im Recyclingbetrieb sowie in der Sandgrube für Verladearbeiten eingesetzt wird.

Einfach zu steuern

So wie sich die Maschinenteknik bis heute entwickelt hat, hat sich auch der Umgang mit den Geräten gewandelt, die Bedienung verändert und der Fahrerkomfort verbessert. Der Seniorchef Widmann hat diese Entwicklung selbst miterlebt und setzt beim Cat 972H, so wie bei den anderen Geräten auch, längst auf die Direktlenkung statt einem konventionellen Lenkrad. „Die Maschine ist wesentlich angenehmer zu bedienen, wenn sie zum Beispiel in einem Winkel von 30 Grad eingeschlagen wird. Durch die Direktlenkung ist das Fahren weniger anstrengend und ermüdend“, lautet sein Urteil. Außerdem trägt die Integration der Rückwärts- und Vorwärtsschaltung ins Lenkrad dazu bei, dass sich der Cat 972H einfach steuern lässt. Grundsätzlich ist die Maschine auf Automatikschaltung eingestellt. Eine Rückfahrkamera, die zur



Mit 80 Jahren ist er noch immer fit, um hinter dem Steuer eines neuen Cat 972H zu sitzen: Andreas Widmann. Fotos: Widmann

Standard- und Sicherheitsausstattung gehört, trägt zudem bei, das Arbeitsfeld auch hinter seinem Rücken gut im Blick zu behalten. Darüber hinaus erleichtert eine weitere Funktion das Bedienen des Radladers: Soft-Stop, das komfortable Einstellen der Schaufelladestellungen im Fahrerhaus. „Dazu muss ich lediglich die Stopposition der Schaufel und den Einstichwinkel wählen und abspeichern, wie viel Zentimeter über dem Boden die Schaufel halten soll, wenn sie abgesenkt wird“, so Widmann. Die verschiede-

nen Stellungen des Hubgerüsts und der Schaufel können per Knopfdruck programmiert werden. Einmal eingestellt, erleichtern sie dem Maschinisten die Arbeitsabläufe. Selbst vor der Computertechnik scheut der 80-Jährige nicht zurück. „Die Arbeit ist mein Lebenselixier und hält mich einfach jung“, sagt der Seniorchef. Deswegen kann und will er nicht an den Ruhestand denken und sieht mit großer Freude dem 50-jährigen Betriebsjubiläum entgegen, das im Jahr 2010 gefeiert wird.